

СЕМЕЙНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ: ФОТО-САФАРИ НА БЕЛЫХ МЕДВЕДЕЙ

Мы готовы поспорить, что ни один ребенок не откажется от прогулок по арктической тундре, от наблюдений за белыми медведями, моржами и северными оленями, от мастер-классов по особенностям фотографии в Арктике. Вы научитесь различать следы и даже помет арктических животных – ведь детям интересно абсолютно все, а в нашем круизе вся образовательная программа рассчитана на природное вселенское любопытство детей. Все познавательные аспекты этого экспедиционного круиза разработаны опытными педагогами-организаторами детских мероприятий в условиях живой природы, которые являются в то же время экспертами по полярным регионам. Они знают, что интерес и веселье – неотъемлемые и обязательные вещи в путешествии и процессе получения знаний.







ДЕНЬ 1. ЛОНГЙИР - ПОСАДКА НА СУДНО

Будет интересно с самого начала: уже когда самолет Осло-Лонгйир начнет снижать высоту, Вы сможете увидеть покрытые ледниками вершины гор. Постарайтесь прибыть ранним утром – северная граница обитаемой части Земли хранит много интересного. Во второй половине дня нас ожидает посадка на наше экспедиционное судно и отправление в путешествие. Вечером члены экспедиционной команды представят нам короткий экскурс в экспедиционные будни, и мы узнаем, что нас ждет в пределах

борта судна «Академик Сергей Вавилов» и за его пределами.

ДЕНЬ 2. АЛКОРНЕТ - ПУЛЕПЫНТЕН

Проснувшись и выйдя на открытую палубу, мы увидим изрезанное побережье Алкорнет. Многоголосое эхо птичьих голосов, гнездящихся в выступах прибрежных скал, отражается возвышающимися стенами гор. Будьте уверены, что где-то поблизости бродит песец, контролирующий свой сектор этого гигантского гнездовья. Пища буквально сваливается на него с неба - нужно только вовремя и правильно реагировать, иначе пища достанется вездесущим конкурентам. Иногда поблизости бродят и шпицбергенские северные олени – вид, обитающий только на этом



архипелаге. В Пулепынтен, куда мы отправимся во второй половине дня, расположилось лежбище моржей. Этот арктический зверь весит более 1 500 кг, а съедает он до 50 кг «морепродуктов» в день!

ДЕНЬ 3. СМИРЕНБУРГ - ФУГЛЕСАНГЕН - ОСТРОВ МОФФЕН

Смиренбург – или «город жира» – был некогда **центром китобойной промышленности**. Мы высадимся на побережье, чтобы узнать, как здесь в 17 веке жили китобои – люди, добывавшие китов из ледяных арктических морей. Это был очень опасный промысел, и многие охотники за китами погибали. Мы увидим все, что осталось от былой китобойной промышленности: печки для плавки жира и скелеты китов. Во второй половине дня, в Фуглесанген, фотограф из нашей экспедиционной команды проведет свой первый мастер-класс. Вне зависимости от того, относите вы себя к новичкам или профессионалам, Вы наверняка узнаете что-то новое. А вблизи острова Моффен у путешественников будет возможность сделать отличные фотоснимки моржей – берега острова



облюбовали большие лежбища этих млекопитающих. Вернувшись на борт судна, экспедиционный фотограф начнет формировать галерею фотографий нашего экспедиционного круиза.



ДЕНЬ 4. АЛКЕФИЛЛЕТ

Помня, что это не просто круиз, а фото-сафари на белых медведей, мы всегда внимательно оглядываем окрестности, чтобы не пропустить этих замечательных животных. Однако сегодня мы особенно бдительны – прибрежные скалы в Алкефиллет буквально «покрыты» птичьими базарами, а внизу бродят и белые медведи в надежде полакомиться выпавшими из гнезд птенцами. Пересекая воды пролива Хинлопен, мы узнаем много интересного о навигации в

полярных водах, а в урочище Тореллнесет сможем применить новоприобретенные фотографические навыки – здесь обитает лежбище моржей.

ДЕНЬ 5. ЛЕДНИК MOHAKO - УОРСЛИНЕСЕТ (WORSLEYNESET)

Выйдя утром на открытую палубу, Вы увидите, что судно стоит на якоре у ледника Монако, в устье Лифде-фьорда. В море у подножья ледника можно наблюдать десятки тысяч птиц. Гляциолог из экспедиционной команды расскажет нам о науке льда. Громада ледника находится в постоянном движении, меняя местоположение и регулярно обрушиваясь айсбергами в море. Во второй половине дня мы познакомимся с культурой и историей Шпицбергена в урочище Уорслинесет (Worsleyneset). На островах архипелага никогда не было коренного населения – здесь жили только европейцы, промышлявшие китов, тюленей и добывавшие природные ископаемые.

ДЕНЬ 6. РАУД-ФЬОРД, ОСТРОВ ГАМИЛЬТОН

Мы держим путь на запад вдоль северного побережья Шпицбергена. В Рауд-фьорд мы спустим на воду наши «Зодиаки» – надувные моторные лодки с плоским дном. Благодаря плоскому дну лодки могут причалить, вдавшись вперед в побережье, чтобы пассажиры сошли на берег. Во время высадки мы поднимемся на вершину холма и увидим с высоты живописные окрестности. Не упустите возможность сделать отличные фотоснимки!



ДЕНЬ 7. ЛЕДНИК 14 ИЮЛЯ – НЮ-ОЛЕСУНН

Рядом с прекрасным ледником со странным именем – **Ледник 14 Июля** – мы прогуляемся по яркой цветущей тундре и сделаем отличные фотографии. Путешественников не оставляют равнодушным причудливые очертания тающего ледника, фоном которому служат яркая зелень окружающих



склонов, которая чередуется с пестрым ковром арктических цветов. Во второй половине дня отправляемся в **Ню-Олесунн - самый северный промышленный поселок на Земле**. Когда-то здесь располагались шахты по добыче угля. Сейчас здесь находится научная станция, где ученые из 15 стран изучают погоду, животный мир и гляциологию Арктики. Из Ню-Олесунн можно отправить открытку со штемпелем самого северного отделения почты на планете, представляете?!



день 8. лонгйир, высадка с судна

Мы возвращаемся туда, откуда начинался наш экспедиционный круиз – порт Лонгйир. Нас ждет трансфер в аэропорт и отправление домой.

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ В АРКТИКЕ!



СУДНО «АКАДЕМИК СЕРГЕЙ ВАВИЛОВ»

Длина: 117 м Ширина: 18,3 м Скорость: 14,5 узла

Количество пассажиров: 104 человека

Команда: 53 человека



Экспедиционное судно «Академик Сергей Вавилов» было построено в Финляндии для гидроакустических исследований Российской Академии Наук. Это судно обладает укрепленным корпусом и исключительной маневренностью, ОТР делает его популярным путешественников полярных регионов. Судно с успехом выполняет свои экспедиционные незабываемые впечатления об Арктике и Антарктике 104 пассажирам, комфортно размещающимся

Капитан и команда - опытные моряки, настоящие энтузиасты экспедиционных путешествий, влюбленные в полярные регионы нашей планеты. Просторный капитанский мостик, за исключением редких навигационных случаев, всегда открыт для пассажиров. С него открываются потрясающие виды на айсберги и береговые ландшафты. На борту корабля есть самое разнообразное оборудование, дающее возможность пассажирам ближе познакомиться с удивительным своеобразием посещаемого региона. С помощью надувных лодок «Зодиак» участники

круизов высаживаются к труднодоступным берегам или плавают между айсбергами и береговыми утесами. На борту есть каяки (байдарки), снаряжение для пеших экспедиций по льду. В течение всей экспедиции приглашенные эксперты-натуралисты делятся с пассажирами своими знаниями и любовью к Арктике и Антарктике. Для удобства пассажиров есть бар и холл, уютная библиотека с большой коллекцией тематической литературы. Судно оснащено стабилизаторами качки.



Каюты и места досуга:

- Все каюты на «Академике Сергее Вавилове»- с видом на океан.
- Рассадка гостей в ресторане свободная.
- Просторный лекционный зал.
- Салон и бар, работающие до позднего вечера, предлагают широкий выбор алкогольных и безалкогольных напитков.
- Библиотека.
- Связь с внешним миром: спутниковая связь.
- Медицинский кабинет и экспедиционный врач.
- Фитнес-зал, сауна и плавательный бассейн.
- 1 лифт, обслуживающий палубы 1-5.